

■保証詳細 2年間保証(国産乗用車)

エンジン機構		動力伝達機構		前後アクスル機構		点火装置		乗員保護機構	
シリンダーヘッド	○	AT,CVT		サスペンションアーム	×	イグニッションスイッチ	○	シートベルト	×
シリンダーブロック	○	オートマチックトランスミッション	○	ストラット	×	イグニッションコイル	○	エアバッグ	×
カムシャフト	○	トルクコンバーター	○	スプリング	×	ハイテンションコード(プラグコード)	○	アクティブヘッドレスト	×
インレットバルブ	○	A/Tクーラーホース	○	ショックアブソーバー	×	ディストリビューター	○	装備品	
エグゾーストバルブ	○	A/Tセレクタレバー	○	スタビライザー	×	プラグ	×	サンルーフ	○
プッシュロッド	○	ソレノイドバルブ	○	ステアリングナックル	×	充電装置		パワーシート	○
ロッカーアーム	○	CVT(エクストロイドCVTは不可)	○	ボールジョイント	×	オルタネーター(ジェネレーター)	○	オーディオ	×
ピストン	○	電磁クラッチ	○	アクスルシャフト	×	ICレギュレーター	○	ナビゲーション	×
コンロッド	○	バックランプスイッチ	○	アクスルハブ	×	エアコン装置		アンテナ	×
クランクシャフト	○	デファレンシャルギア	×	アクスルハウジング	×	ヒーターユニット	○	クルーズコントロール	×
フライホイール	○	LSD(リミテッドスリップデフ)	×	ホイールキャップ	×	ヒーターコア	○	パドルシフト、スポーツシフト	×
タイミングベルト※1	△	ミッションコントロールコンピュータ	○	等速ジョイント	×	ヒーターウォーターバルブ	○	イモビライザー	×
タイミングチェーン	○	MT		ラテラルリンク	×	プロアモーター	○	横滑り防止機構(VDC、VSCなど)	×
オートテンショナー	○	マニュアルトランスミッション	○	ハブベアリング	×	プロアモーターレジスター	○	トラクションコントロール(TSCなど)	×
オイルパン	○	クラッチマスターシリンダー	○	ユニバーサルジョイント	×	エアコンユニット	○	4WS、HICAS	×
エアフロメーター	○	クラッチカバー	○	トランスアクスル	×	コンプレッサー	○	AFS	×
スロットルボディ	○	レリーズベアリング	○	プロペラシャフト	×	コンプレッサーマグネットクラッチ	○	チルトステアリング	×
ISCV	○	レリーズフォーク	○	ドライブシャフト	×	エバポレーター	○	ワイパー	×
ウォーターポンプ	○	プッシュロッド	○	ドライブシャフトブーツ	×	コンデンサー	○	ペダル	×
ターボチャージャー	×	レリーズケーブル	○	サスペンション(セルフレベライザー)	×	レシーバータンク	○	ホーン、警告ブザー	×
コンプレッサー(タービン)	×	シンクロメッシュ	○	サスペンションコントロールコンピュータ	×	エキスパッションバルブ	○	ランプ類(ヘッドランプ、フォグランプ、ウインカーなど)	×
インタークーラー	×	クラッチパイプ	○	燃料装置		電動ファン	○	室内照明	×
スーパーチャージャー	×	クラッチホース	○	フューエルポンプ	○	マルチディスプレイ(エアコン一体型)※3	△	各種メーター類(スピードメーター、タコメーターなど)	×
エンジンマウント	×	クラッチディスク	○	フューエルインジェクター	○	クーラーガス	○	●消耗品(保証には含まれません)	
アイドルアジャストスクリュー	○	トランスファー	○	フューエルプレッシャーレギュレーター	○	ドアロック(トランクは不可)		オイルフィルター	×
インレットマニホールド	○	ステアリング機構		噴射ポンプ	○	アクチュエーター	○	エアクリナーエレメント	×
エグゾーストマニホールド	○	ギアボックス	○	噴射ノズル	○	モーター	○	Vベルト(エアコン・ファン・パワステ)、リブベルト	×
オイルタペット	○	パワーステアリングポンプ	○	フューエルインジェクションコンピュータ	○	オートクロージャ	○	フューエルフィルター	×
オイルポンプ	○	パワステコントロールコンピュータ	○	キャニスター	○	スイッチ	○	ブレーキシュー・パッド、ブレーキライニング	×
オイルダンパー	○	ステアリングホイール	×	キャブレター	○	スピードセンサー	○	ヒューズ	×
ECU	○	メインシャフト	×	フロート(タンク内)	○	リモコンキー、スマートキー(電池は除く)	○	リレー	×
ノックセンサー	○	コラムチューブ	×	燃料タンク	×	キーシリンダー	×	各種電球	×
O ₂ センサー	○	ステアリングホイールパッド	×	フューエルリッド	×	パワーウィンドウ		各ホース類	×
スピードセンサー	○	ステアリングコラムハウジング	×	オープン	×	レギュレーター	○	ワイパーゴム	×
スロットルポジションセンサー	○	ステアリングシャフト	×	冷却装置		モーター	○	バッテリー、ターミナル	×
クランク角センサー	○	タイロッド	×	電動ファン	○	パワーウィンドウアンブ	○	●油脂類(保証には含まれません)	
グロープラグ	○	テレスコピック	×	ラジエター本体※2	△	ロアサッシュ	○	エンジンオイル	×
EGR(排気ガス循環装置)	○	ブレーキ機構		ラジエターホース	×	ランチャンネル	×	A/Tフルード	×
フローバイガス還元装置	○	マスターシリンダー	○	ラジエターキャップ	×	ストライカー	×	トランスミッションギアオイル	×
排気装置		ディスクブレーキキャリパー	○	リザーバータンク	×	電動ミラー		デファレンシャルギアオイル	×
エキゾースト(フロント)パイプ	○	ブレーキブースター	○	ファンブリー	○	ミラー角度調整機構	○	パワステフルード	×
触媒	○	ブレーキドラム	○	水温センサー	○	ミラーヒーター	○	ブレーキフルード	×
遮熱版	○	ブレーキホース	○	サーモスタット	×	電動格納モーター	○	クラッチフルード	×
センターマフラー	○	パーキングブレーキ	○	潤滑装置		電動格納スイッチ	○	ショックアブソーバー	×
メイン(リア)マフラー	○	ABS	○	オイルポンプ	○	ミラー本体	○	ウインドウウォッシュャー液	×
排気音センサー	○	ストップランプスイッチ	○	オイルストレーナー	○	電動ドア(トランクは不可)		各種グリース・潤滑油	×
		ブレーキパッド	×	オイルプレッシャースイッチ	○	モーター	○	LLC(不凍液)	×
		ディスクローター	○	始動装置		スイッチ	○	バッテリー液	×
		ブレーキライニング	×	スターターモーター	○	センサー	○	ガソリン・経由・LPG・CNG	×

※1 95,000kmに到達を到達を条件に交換関連作業を保証いたします。

※2 AT交換時、必要な場合に対象となります。

※3 マルチディスプレイ以外で空調操作が不能な場合が対象となります。

* ここに記載されている部品以外で発生した故障は対象外となります。

* 社外パーツ等の装着が原因による故障は対象外となります。

* 事故による損傷が直接影響した故障は対象外となります。

* 消耗品、油脂類の交換を怠ったことが直接影響した故障は対象外となります。(オイル、ベルトなど)